

Bašť, Bořanovice, Brnky, Břežíněves, Čakovice, Čakovický, Ďáblice, Dolínky, Dolní Chabry, Drasty, Hořovice, Hovorčovice, Husinec, Jenštejn, Jiřice, Kbely, Klecánky, Klecany, Klíčany, Kojetice, Kostelec nad Labem, Letňany, Libeznice, Martinov, Měšice, Mirovice, Miškovice, Mratín, Nová Ves, Nový Brázdm, Odolena Voda, Pakoměřice, Panenské Břežany, Podolanka, Polerady, Postřizín, Předboj, Přemysleni, Přezletice, Radonice, Řez, Satalice, Sedlec, Sluhy, Starý Brázdm, Třeboradice, Velen, Veliká Ves, Velký Brázdm, Veltěž, Větrušice, Vinoh, Vodochoody, Záryby, Zdlby, Zlonín



3 Hasiči budou slavit



3 Pohádkový les

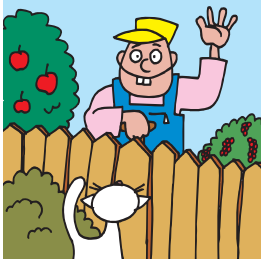


5 Obr mezi trpaslíky



Mapa regionu

Co vy na to?



Jaký to je dobrý soused?

Myslíte si, že ten, který vás občas pozve na skleničku či vám poská trávu na zahrádě, v případě nutnosti půjčí dvě vajíčka, která vám chybějí na obalení říšku? Můžete se v názorech rozcházet, ale hledat ideálního souseda v koloniálních vilech, rodinných domcích či v panelákových domech je stejně obtížné, jako hledat ideální tchýně. Nicméně asi budete souhlasit, že dobrý soused je ten, který vás neobtěžuje, neukoluje, moc toho od vás nechce a hlavně se vám neplete do života. Abychom se však dopídili alespoň nějakého názoru, zeptali jsme se v jedné obci, kterou pro jistotu nebudeme jmenovat, stejně jako dotazované, jaký by podle jejich názoru měl být ideální či alespoň dobrý soused. A víte, co nám vyšlo?

Ostatné posuďte sami:

■ Neměl by zbytečně obtěžovat ani se vnucovat, natož nás plísnit, že naše listí zase spadlo na jeho zahradu a on ho musí uklízet.

■ Neměl by nás žalovat (kdekoli), ani na nás halekat, že náš pes chodí čurat právě před jejich vřátkem, případně k jejich plotu.

■ Když pořádá nějakou oslavu, aniž by nás pozval, mohl by nám to předem oznámit, abychom mohli jít do kina. Ale i tak by se měl chovat slušně, tiše a alespoň hodinu po půlnoci se oslavou končit. To vše pochopitelně jen o víkendech, ve všední dny poněkud dříve.

Bylo by toho pochopitelně více, co by mohlo znamenat mít dobrého souseda, nicméně se domníváme, že vše záleží na lidech samotných. Lze se domluvit, tolerovat, přizpůsobit a navzájem si zpříjemnit bydlení. Jen nesmí chybět dobrá vůle, a té se bohužel mnohdy i mnohde nedostává. (kt)

Hovoříme s plk. JUDr. Michalem Dlouhým, autorem knih i televizních příběhů

DUCHOVNÍ OTEC ČETNICKÝCH HUMORESEK

Pan plukovník většinou chodí v civilu, ale má i slavnostní současnou uniformu, avšak na besedy, kterých absolvoje ročně několik desítek, si obléká dobovou prvorepublikovou uniformu. Obě mu sluší, ale ta, kterou nosívali četníci z jeho humoresek, buď jakýsi větší respekt. Jak jistě tušíte, pan plukovník je odborníkem přes četnictvo a to také bylo tématem našeho rozhovoru nejen o četnických humoreskách, ale i o jeho publikační činnosti. Rád nám odpovídal na naše otázky a z každé jeho odpovědi cítíte, jak tohle téma ovládá a jak jím žije.

Četnické humoresky je váš námět, či přímo vaše dítě, můžete prozradit, jak jste na tenhle skvělý nápad zobrazit četníky první republiky vůbec přišel?

Letos je tomu právě dvacet let, kdy jsem se v rámci svých vysokoškolských studií začal zajímat o československé četnictvo. Je třeba říci, že předlistopadový režim na četníky hleděl jako na složku bezostyšně stílejší do hladovalých dělníků. Já jsem tehdy začal studovat vývoj organizace a činnost četnického sboru na našem území. Tomuto tématu jsem se věnoval ve své diplomové práci na Právnické fakultě UK Praha. Během svých vědeckých bádání jsem nashromáždil úžasně množství materiálu o činnosti četnictva, které mi doslova učarovalo tím, jak efektivně pracovalo. Proto jsem o četnictvu napsal řadu pojednání

v odborných časopisech. Po roce 1989 totiž málokdo, včetně mých kolegů policistů, věděl, jaký je rozdíl mezi policií a četnictvem. A když jsem počátkem devadesátých let začal spolupracovat s Českou televizí coby odborný poradce v oblasti kriminalistiky a policejní historie, napadlo mne, proč filmové nezpracovat případy řešené v meziválečném období četnictvem. S uvedenou myšlenkou jsem v roce 1992 oslovil režiséra Antonína Moskalýka. Pan režisér znal četníky ze svého dětství. O tom, jak seriál vznikl, jsem napsal jednu ze svých knih o četnicích s názvem Humoresky vážné, kterou vydalo v roce 2007 nakladatelství Pragoline.

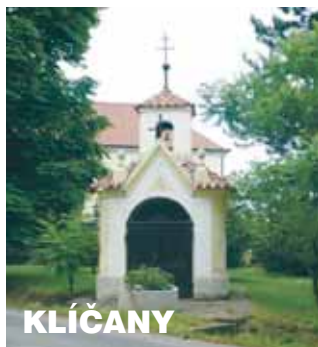
Pokračování rozhovoru Jana Kotrby s Michalem Dlouhým najdete v příštím čísle NR, které vyjde 7. srpna.



Plukovník JUDr. Michal Dlouhý v dobové uniformě četnické první republiky

My se tady nehádáme

KLÍČANY – Visku, vzdálenou pouhých sedm kilometrů od severní hranice Prahy, dříve protínala mezinárodní silnice E55 Praha – Dráždany. Dnes je v její blízkosti dálnice D8 a d důležitá dopravní tepny se stala silnice II. třídy. Provoz v obci však klidnější není. Zdejšímu zastupitelstvu se ale podařilo řešit dopravní situaci průlomovým způsobem.



Nejstarší dochovaná stavba je zvonice z roku 1774

O historii Klíčán toho nevíme mnoho. Jen to, že první písemná zmínka pochází z roku 1380. Zdejší kronika byla ukradená a místo kronikáře je neobsazené. Nejstarší dochovanou stavbou je zvonice z roku 1774. V té době bylo v okolí pouze několik statků. Během více než tří set let vznikla v jejím okolí vesnice se 114 domy, ve kterých žije 308 obyvatel. Zvon v kapličky se bohužel nějakému „schánčlivému občanu“ líbil natolik, že ho odcizil.

Jak se žije v Klíčanech

Jarostav obce, pan Václav Nováček, je ve funkci první volební období, tedy od listopadu 2006. Nahradil svého předchůdce, který Klíčánům

starostoval dvanáct let. Úřad zvládá při zaměstnání a svou funkci komentuje slovy:

Mapa regionu

„Někdo to dělat musí.“ Spolupráci v zastupitelstvu si ale pochvaluje: „Na rozdíl od mnoha obcí, my se tady nehádáme, existuje tu velmi dobrá spolupráce a to se mi na tom líbí. Sekery na sebe nebrousíme.“ Během krátké doby se podařilo vystavět dětské hřiště a částečně zrekonstruovat mateřskou školkou, která má nyní kapacitu 24 dětí. V budově, která je stará sto let,

bývala dříve škola. Vzhledem k jejímu stáří však vyžaduje neustálé a nemalé investice do oprav. V rámci úspor energií chce obec žádat o dotace na zateplení celé budovy. Loni také zažádali o dotace z Evropské unie na opravy a vybudování nových cest. V současné době probíhá výběrové řízení. Realizace se chystá v letošním a příštím roce. O pěkný vzhled obce se stará „údržbářská četa“, která má dva pracovníky. Sekají trávu na obecních prostranstvích a starají se o pořádek. Pro tříděný odpad jsou v obci dvě sběrná místa, na kterých jsou kontejnery na plasty, papír a sklo. Lidé si už na třídění zvykli. pokračování na str. 4

Stará auta pro nás mají kouzlo a svým půvabem nás vracejí do starých, klidnějších dob Sběratelství je vášně

ODOLENA VODA – „Sběratelství je výrazem posedlosti vlastnit něco, abych mohl neustále pobývat v proměnlivého a rozrůstajícího se cíle své touhy.“ To je úvod knihy „Veteráni na start“ od Jaroslava Svobody. Kniha plná dobových fotografií nás zavede ke kořenům sběratelství historických vozidel a seznámí s atmosférou závodů, které od roku 1960 v Čechách a na Moravě pořádaly kluby historických vozidel.

Začalo to v Anglii

V Anglii ve třicátých letech vlastnili auta a motocykly pouze lidé, kteří na to měli dost peněz. Poněvadž každý zámožný člověk měl svého šoféra, který se o auto či motocykl staral, byla všechna tato vozidla v bezvadném stavu. Tou dobou byla však auta vyrobená počátkem století pro ně k běžnému používání již stará. Jak je známo, Angličané jsou velmi konzervativní, a tak i když si kupovali auta nová, starých a zachovalých se nezbavovali. Jako první na světě začali pořádat jejich výstavy a závody.

Dodnes se například jezdí závod Brighton – Londýn, ve kterém však mohou startovat jen vozidla vyrobená do roku 1904. Po Anglii se sběratelství postupně rozšířilo i do dalších zemí.

Může za to film

K natáčení filmu „Dědeček automobil“ v padesátých letech, potřebovali filmaři stará, autentická auta. Akci zapůjčení zorganizoval zakladatel veteránismu a prvního Klubu historických vozidel v Čechách, ing. Karel Kubíček z Prahy. pokračování na str. 4



Jaroslav Svoboda ve své knize „Veteráni, na start“ kompletně popsal začátky veteránismu

Osobnost regionu

INZERCE

Náš REGION

vychází každých 14 dnů ve čtvrtek
roznáší Česká pošta

Nedostáváte-li noviny pravidelně?

Ptejte se proč na své poště!

Nebo nás kontaktujte!

E-mail: info@nasregion.cz

nebo SMS na tel.: 77 44 88 900

Vždy, prosím, uveďte obec, ulici a číslo domu.
Děkujeme, Vaše redakce

HASIČI BUDOU SLAVIT

KOSTELEČ NAD LABEM – Sbor dobrovolných hasičů v Kostelci nad Labem pořádá na kosteleckém náměstí, v sobotu 26. července od 14 hodin, oslavy 130. výročí založení sboru. První schůze Dobrovolného hasičského sboru se konala v Kostelci nad Labem dne 28. července 1878. Do sboru se tehdy přihlásilo 130 členů a dobrovolná sbírka vynesla 900 zlatých. Činnost sboru se vyvíjela nad očekávání dobře. Jak uvádí zápisy v kronice sboru: „Všichni se snažili a dbali na rozkvět sboru. Činní členové navštěvovali pravidelně cvičení a snažili se jeden druhého překonat a vyniknout. Nečinní členové i občanstvo všemožně podporovali činné členy, výbor se pak snažil, aby sboru nic nescházelo.“

To byl začátek vzniku Sboru kosteleckých hasičů, který po celých 130 let vyvíjí činnost a který je od té doby významným pomocníkem pro všechny občany v případě požáru nebo jiných mimořádných událostí či krizových stavů – např. povodní. Dnešní členská základna (celkem 27 osob) je menší než při založení sboru, nicméně to neubírá na kvalitě a akceschopnosti naší zásahové jednotky. Ta je zajištěna nejen pravidelnými školeními, protože nároky na člena dobrovolných hasičů se neustále zvyšují, ale i stále se rozšiřujícím technickým vybavením.

Velikou podporu mají hasiči u svého zřizovatele, města Kosteleč nad Labem, které prostřednictvím zastupitelstva a místního starosty pana Josefa Chalupy, podporuje jednotku ve všech směrech. Další výraznou podporu nacházejí v poslední době i u několika místních sponzorů a soukromých osob. Díky nim přibyla v roce 2006 do naší výbavy dýchací technika, v roce 2007 jsme mohli začít s úpravami a přestavbou přiděleného cister-nového vozidla CAS 32 TATRA 148, sponzor-sky jsme získali i motorový člun a další vybavení. Co se týká samotných zásahů, je naše

jednotka v rámci integrovaného záchranného systému zařazena ve třídě JPO III s působností mimo obec. K výjezdů nás volají jako druhý sled po profesionálech, z čehož vyplývá četnost výjezdů, zvláště mimo obec. Každoročně vykonáme 20 – 30 zásahů, pokud ovšem nedojde k mimořádným událostem, jako např. při povodních v roce 2002 i v roce 2006, kdy jsme zasahovali také v mnoha okolních obcích. Za tyto záslužné práce byla naše jednotka oceněna i od ministra vnitra.

Je samozřejmé, že naši činnost není jen práce při požárech a jiných krizových situacích, ale i práce na údržbě požární techniky, hasičské zbrojnice a v neposlední řadě také prezentace hasičů při kulturních a jiných událostech ve městě. Někteří naši členové si také zkusili náročnější soutěže pro hasiče, jako je např. Memoriál záchranníků z Manhattanu či Výstup na Domažlickou věž. Pravidelně se účastníme hasičských soutěží pořádaných v rámci tradičního „Srazu Kostelečů“, který je setkáním všech Kostelečů. Velmi dobře znají hasiči i místní děti. Ať už z akcí pořádaných pro družinu místní ZŠ, či z našich pravidelných a velmi oblíbených Dětských dnů, které jsou plné

soutěží a odměn pro všechny zúčastněné. Hojně navštěvované je také Rozloučení s prázdninami na konci srpna, kdy si malí i velcí mohou prohlédnout techniku naší jednotky, ale i některých profesionálních sborů. Návštěvníci oslav 130. výročí založení sboru budou mít možnost např. zhlédnout soutěž hasičských družstev nazvanou „Kostecký kyblépric“ nebo si budou moci prohlédnout ukázkou soudního vybavení kosteleckých hasičů, připravena bude i výstava historických materiálů. atd.

Podrobný program naleznete v pozvánce na str. 2
Členové SDH v Kostelci nad Labem



Děti zvědavě sledují výklad o hasičské technice



Z našich obcí



Tvořivé odpoledne

KLECANY – Ani v čase prázdnin a dovolených občanské sdružení Pravý Hradec nezahálá. Třetí červencovou sobotu bylo v zasedací síni městského úřadu živo. Na výtvarné dílně se sešlo kolem dvaceti žen, některé i se svými ratolestmi. Tentokrát byly připraveny tři různé výtvarné techniky. Výroba smaltovaného šperku – velmi efektivní, časově nenáročná metoda, při které po

zařazen nohejbalový turnaj, do kterého se přihlásilo deset tříletých družstev. Celý nohejbalový turnaj se odehrál ve vytrvalém dešti, finále fotbalového turnaje se pro nepříteli počasí ani neuskutečnilo. Snad lepší počasí první víkend v září, při posvícenských oslavách, na které vás srdečně zvou občané Baště. *Iva Cuvová*

Škola v novém

KOJETICE – Obec Kojetice provádí v době letních prázdnin zateplení budov základní a mateřské školy. Projekt je realizován za finanční spoluúčasti EU. Obec využila k podání žádosti o dotaci vyhlášení třetí výzvy, kterou v prosinci 2007 vyhlásil Státní fond životního prostředí pro školy a školská zařízení, v rámci prioritní osy 3 – Udržitelné využívání zdrojů energie z Operačního fondu životního prostředí. V rámci projektu bude provedena výměna oken a dveří, zateplení fasády budovy a stropů. Realizace byla zahájena 1. července 2008. *Obecní úřad Kojetice*



Výrobky byly k nerozeznání od kousků z galérií

Boj se slímáky

KLECANY – Hájíte svou úrodu před slímáky? Sbíráte, solíte, fežete či sypete jedovatými granulami? Přesto máte po každém dešti pocit, že zahrada není v záplavě slizkých tělíček? Přechtěte si, jak na to šli v Klecanech. Letošní invaze slímáků pustošila zahrádky členů klecanského občanského sdružení Pravý Hradec stejně, jako zahrádky všech ostatních sousedů. Pravý Hradec však vystaví ekologický způsob zahradničení a do něj ani sůl, ani chemie nepatří. Proto vymyslel řešení, se kterým vás seznámíme. Představujeme vám Betty a MacDonalda. Jsou to příslušníci výjimečného plemene kachny domácí – indického běže. Byli zakoupeni v květnu pouze za účelem lovu slímáků. Jednotliví členové se budou stříd



Betty a MacDonald

v jejich chovu na svých zahradách. O indických běžících a jejich chuti na slímáky jsme si předem ledacos přečetli. Přesto jsme zažívali velké napětí, zda je to pravda. A Betty s MacDonaldem neklamali! Žerou slímáky – a nejenom žerou, slímáci jim dokonce chutnají!

Do poloviny června vybírali Betty s MacDonaldem veškeré slímáky ze zahrádky o rozměru 500 m². Pak se Betty rozhodla, že se stane matkou. Literatura uvádí, že indičtí běžící mají šlechtěním potlačen pud sezení na vejčích. Betty ji asi nečetla, protože sedí poctivě a urputně si svá vajíčka hájí před každým vetřelcem. Přestože bychom ji to moc přáli, bohužel to vypadá, že nic nevyšedí – čas se již nachelel, a kachnička stále nejsou. Ale ještě to nevzdáváme, a každopádně se těšíme, že příště kachnička budou. Máte-li zájem o více informací o indických běžících, můžete se podívat na chovatelské stránky pana Procházky: www.chovprochazka.estarnky.cz. Pokud chcete znát další osudy Betty, MacDonalda a jejich vajíček, podívejte se na www.pravyhradec.cz. *Alena Václavíková*

Víkendové táboření

MRATÍN – O tom, že je letní táboření dobrodružstvím plným her, překvapení a přírody, se o druhém prázdninovém víkendu přesvědčili lidé z Mratína. Agentura pro Mratín totiž připravila první ročník Mratinského táboření. „Chtěli jsme být originální a proto jsme tábor pořádali pro děti, ale i jejich rodiče a přestože tábor trval pouze přes víkend a pro mnohé jen pár metrů od jejich domova, připravili jsme klasický tábornický program, včetně bojovky a psaní pohledů z tábora,“ vysvětluje oddělová vedoucí Martina Kvasničková. Na prání samotných dětí chtějí mratínští napřeskor tábor prodloužit alespoň na celý týden. (ls)



Děti potkaly v lese různé pohádkové postavy

Pohádkový les

ODOLENA VODA – Dětské centrum Sluníčko pořádalo v neděli 22. června pro všechny malé děti z Odoleny Vody a okolních vesnic procházku pohádkovým lesem. Místní Velký háj se tak na jedno odpoledne stal domovem dvaceti pohádkových postav a děti se měly možnost setkat např. s oblíbeným Krtkem, Bobem a Bobkem, Červenou Karkulkou, vodníkem, Rumcajsem, Ferdou mravencem a jinými. Program pohádkového odpoledne ale soutěžením v lese nekončil, připraveny byly i další zábavné akce, např. skákací hrad, skákání do hasičské záchranné plachty, skotačení v hasičské pění, táborák a nechyběla ani hudba, zmrzlina a dobré občerstvení. Jsme opravdu rádi, že i přes velmi teplé počasí se podařilo přivítat více než dvěstěpadesát dětských účastníků. Za dětské centrum Sluníčko bych ráda poděkovala generálnímu partnerovi AERO Vodochody a.s., všem pohádkovým postavám a ostatním dobrovolníkům či sponzorům, bez jejichž pomoci bychom výpravu připravit nedokázali. *Lucie Smolová*



PERSONÁLNÍ INZERCE



Hledáme

vhodné kandidáty na pozici:

Zámečník · Drakař

NC frézař

Frézař

Horizontkář

Elektromechanik

Klempíř

Odborný zkušební technik

Technologové se zaměřením

· výroby kompozitových dílů

· tváření a lisování

· třískového obrábění

Odborný technolog pro speciální

procesy (povrchové ochrany)

Samostatný zkušební technik

Samostatný referent nákupu

Finanční analytik

Specialista materiálového

inženýrství · vedoucí skupiny

Specialista materiálového inženýrství

AERO Vodochody a.s.

U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, tel.: 255 762 476

email: personalni.oddeleni@aero.cz, www.aero.cz



Přijmeme do naší provozovny v Praze 9
– Horních Počernicích zaměstnance na pozice:

ČISTIČKA, LISAŘ (třísměnný provoz)

Popis činnosti

Čištění a oprava volantů od přetoků po vylisování IPUR volantů. Obsluha seřazených vypňovacích lisů. Lisování volantů, čištění forem, separace, lakování a kontrola volantů.

Požadujeme:

- Vyučen/a (není podmínkou)
- schopnost týmové práce, samostatnost, spolehlivost, pečlivost
- flexibilita
- nástup možný ihned

Nabízíme:

- možnost stabilního zaměstnání v perspektivní společnosti
- náročnou a zodpovědnou práci
- příležitost k seberealizaci a osobnímu růstu
- nadstandardní systém zaměstnaneckých výhod (5 týdnů dovolené, odměny formou 13tého a 14tého platu, životní a důchodové přípojištění).
- široký sociální program (příspěvky na stravování, zdravotní program,)
- nástupní plat od 17 000,- Kč + příplatky

Informace na tel.: 227 080 113 p. Morávková, nebo na e-mail: alena.moravkova@trw.com



Vítěz Tour de Bašť pan E. Stránil



„Když jsme bydleli v Kralupech, měli jsme motorku NSU v obýváku, protože jsme neměli garáž“, vypráví Jaroslav Svoboda

My se tady nehádáme

pokračování ze str. 1

Obecní úřad, ve spolupráci s paní Tondrovou z mateřské školky, pořádá řadu akcí pro děti – maskární bály, dětské dny a naposledy, k ukončení školního roku, dětské disko.

Sportovcům slouží fotbalové hřiště, na kterém místní fotbalisté pořádají zápasy s týmy ze sousedních obcí.

Do školy jezdí děti hlavně do Odoleny Vody, část jich jezdí do Panenských Březan, dále do Prahy a do Klecan. Lékařská péče je zajištěna v Klecanech, Odoleně Vodě i v Praze. Za dobrým veterinářem obyvatelé dojezdí nemají. Ten sídlí v obci. I nakupování je snadné, mají tu dva obchody a jsou zde také dvě restaurace.



Starosta Klíčán Václav Nováček

Průlomové řešení dopravy

Stejně, jako řada obcí, řeší Klíčany problémy s nadměrnou dopravou. Jednou z příčin je to, že z dálnice D8 není sjezd na Odolenu Vodu, která má přes pět tisíc obyvatel. Kdo se chce do Odolny dostat, musí sjet na Zábý a dál pokračovat právě přes Klíčany. Při vjezdu do obce nás však uvítá radar, který ukazuje, jakou rychlost právě jedeme. Je to jistě velmi účinný prostředek, který většinu řidičů přiměje zpomalit. Klíčany mají smouvu s obecní policií Koleč, která

mimo jiné prováděla měření rychlosti. V dalších plánech je prosazení retardéru. Zavedením myšného na dálnici začal být provoz v Klíčanech neúnosný. Řidiči, kteří chtěli ušetřit, jezdili se svými kamiony po staré E55. Hluk, nedýchatelný vzduch a nemožnost přejít na druhou stranu silnice, to vše inspirovalo zastupitele k mnoha jednáním. Ve spolupráci s odborem dopravy v Brandýse nad Labem a Policií Praha-venkov ve Zdvěh, se povedlo situaci řešit naprosto průlomově. „Podalo se nám „prostřílet“ na silnici II. třídy, zákaz vjezdu vozů nad 12 tun, což je skoro precedenční v republice,“ komentuje situaci starosta a tímto děkuje již zmíněnému odboru dopravy a zdišské policii.

Chceme, aby se Klíčany rozvíjely přirozeně

Územní plán, schválený v roce 1998, počítá s výstavbou až 1 500 bytových jednotek. Zastupitelstvo obce s tímto plánem nesouhlasí. Pět tisíc nových lidí, na tři sta původních obyvatel, je neúnosné. „Nová výstavba by měla být v souladu s rozvojem,“ říká starosta. Před asi deseti lety vznikl v blízkosti Klíčán logistický park D8. Jedním z pronájemců je firma Pema, která na katastru Klíčán vybudovala čistítku odpadních vod, již využívá napul s obcí. Firma přišla s návrhem část čistítky obci prodat. Po mnoha jednáních bylo dohodnuto, že čistítku na obec převedou. Pokud bude čistítko rozšířeno, otevírají se možnosti další výstavby. Negativním důsledkem provozu na dálnici D8 je kromě hluku to, že odřízl místním cestu do lesa. Kdo chce jít na procházku nebo na houby, musí jít oklikou nebo se přiblížit autem. Zastupitelstvo se zasadilo o změnu územního plánu a chce postavit, v místech bývalé cesty do Sedlce, přes dálnici lávku pro pěší. Plánují také kruhový objezd a malý obchvat, který odvede řidiče jedoucí do Vodochod mimo obec.

Lucie Smolková

Sběratelství je vášně

pokračování ze str. 1

Někteří majitelé veteránů ve filmu vystupovali i jako herci. Bylo by škoda, zachovávali či zrenovovaná auta nepředvedli veřejnosti, a tak se v roce 1960 ti nadšenci rozhodli, že s filmovými automobilovými hrdiny pojedou závod Mladá Boleslav - Turnov - Jičín - Poděbrady. Jízdy se zúčastnilo 19 automobilů a 5 motocyklů a trať dlouhou 135 kilometrů zvládli až na dva motocykly všichni. Závod měl velký ohlas i u diváků. Ještě tentýž rok se pardubičtí sběratelé rozhodli, že uspořádají rychlostní závod, který se měl jet v den pořádání Velké Pardubické. Počasí přálo a hodinu před zahájením závodu byly vstupenky vyprodány, tenkrát přišlo snad 35 tisíc diváků. „Tam jsem já tenkrát byl ještě jen jako divák, fotografoval jsem a vše točil na kameru. Závod jel na motocyklu značky Orlice z roku 1907 můj spolupracovník, který mi nabídl, že mi něco sežene a příští závody pojedou s ním,“ vzpomíná Jaroslav Svoboda. Další závody se jely na plochodrážním stadionu v Českých Budějovicích a pan Svoboda už jel opravdu s ním. Pak už následoval jeden závod za druhým.

Motocykl v obýváku

Jaroslav Svoboda pochází z Poděbrad. Když v roce 1951 vycházel školu, měl tři možnosti kam jít: do hornictví, do zemědělství a nebo na vojnu. Na vojnu se jich ze třídy hlásilo jednat, na lékařskou prohlídku byli pozváni dva a na vojnu nastoupil sám. Tři roky byl ve škole v Pardubicích a po povinné službě nastoupil do pardubického Vyrobního družstva, jako vedoucí provozovny. Kvůli bytu se pak celá rodina přestěhovala do Kralup, kde pracoval v tehdejší Kaučuku. Po dvou letech přešel do Aera Vodochody, kde zůstal až do důchodu. Jeho koníček, sbírání veteránů, ho provází celý život. „Začínal jsem s motocyklem, který jsem měl půjčený. Byl to Albion, byl na šlapání a jezdil pomalu. Potom jsem si koupil Eichlera z roku 1920, byl to dvoutakt féménák, ale žádnou velkou rychlo-

stí také nejezdil. Později jsem sehnal motocykl NSU z roku 1903,“ povídá pan Svoboda a pokračuje: „Auta a motorky se dřív sháněly stylem „líná huba – holé neštěstí“, ptali jsme se po hospodách a dozvídali se, kde a kdo něco má. Z aut jsme nejprve měli Bucheta z roku 1927, toho jsme měli tři kamarádi dohromady a s ním jsme také jezdili závody.“



Bucheta z roku 1927, měli tři kamarádi dohromady a s ním také jezdili závody

Když jsme bydleli v Kralupech, měli jsme motorku NSU v obýváku, protože jsme neměli garáž. Když se nám měl narodit druhý syn, nebylo kam dát postýlku, a tak jsem motorku prodal,“ vzpomíná na veteránské začátky pan Svoboda. Potom zrenovoval ještě řadu motocyklů a pro běžné používání automobil Wanderer, kterému říkali „Vandrák“. „On tak vypadal, měli jsme ho na ježdění a za ním jsme tahali vlek s motorkami. Když jsme jeli do Budějovic, muselo před námi jet další auto, které hledalo, kde je potůček nebo rybník, aby vandrák měl vodu. Přehrávalo se a muselo bumbat,“ dodává pan Svoboda, se kterou se seznámil v pardubickém klubu

historických vozidel. Měli i nákladní auto, ale to prodali a pan Svoboda má za jeho prodej docnes krásné zlaté náušnice. Motocykly teď patří synům.

Jak vznikala knížka

„O veteránech nikdo nikdy nepsal a já jsem v důchodu už 12 let a chtěl jsem dát dohromady své vzpomínky. Fotografie i programy ze všech závodů, kterých jsem se zúčastnil jsem měl, další zapůjčili kamarádi. Nejdrž jsem si dělal jen takové poznámky do bloku, ale pak jsem přešel na počítač,“ vypráví o počátcích pan Svoboda. Nejdrž ani nepočítal s tím, že by ze vzpomínek mohla vzniknout kniha. Ale proč nepředat své vzpomínky ostatním? V knize jsou chronologicky seřazené texty, které popisují skvělou atmosféru závodů a později soutěží (dříve, asi do roku 1966 se závody jezdily jako rychlostní, dnes se jezdí rallye, jízdy doplněné různými soutěžemi) a život v klubech historických vozidel. Vše je doplněno dobovými fotografiemi. Všechny se musely naskenovat a upravit. Konečnou grafickou úpravu dělal synovec, který je grafik. Po pěti letech je kniha na světě. Má 220 stran a je v ní přes čtyři sta fotografií automobilů a motocyklů, které ve většině případů již neuvidíme, neboť svoji cestu ukončily v některém zahraničním muzeu nebo u soukromého sběratele. Kde ji můžeme dostat? Protože si pan Svoboda knihu vydal sám, je pár kousků v Luxoru na Václavském náměstí v Praze a nebo přímo v Odoleně Vodě ve sběrně Sazky, ale jinak ji autor prodává na srazích a rallye veteránů. Další možnosti je nákup dle internetových stránek <http://www.veteraninastart/index.htm>. Nedavno svou knihu představil i na Veteran rallye v Klecanech. Své vyprávění končí pan Svoboda slovy: „Knižku by měl vlastnit každý veteránista, protože každý veteránista by měl vědět, jak toto hnutí vlastně začínalo.“

Lucie Smolková

Dvojka

Je symbolizována Měsícem, který znamená proměnlivost. Dvojka tuž představuje protiklady - dvojčata povahy, světo i tmu, spojení i odloučení, klad i zápor, přátelství i nepřátelství, život i smrt. Pro dvojku jsou charakteristické protichůdné myšlenky, které nelze vůbec sloučit, a tak je velmi nestálá, milující kontrasty a toužící dnes po jedné a zítra po jiné věci, což je schopna často doťahnout až do krajnosti.

Přesto je silnou charakteristikou čísla dvě opatrnost. Je symbolem diplomacie, nejedná nikdy ukvapeně a je vzorem obezřetnosti a odvahy.

Dvojka je velmi mírné povahy, dbá na slušnost, takt a ohleduplnost v každém případě, někdy je až přehnaně nesobecká a vždy se snaží o soulad mezi dvěma protikladnými zájmy. Smířlivé tendence dvojky nezna- jí hranic. Velmi silná je u dvojky instinktivní vazba k domovu, k rodině a zároveň intenzivní touží po klidu a štěstí. Přátelství ostatních, rodina a ti, které miluje, jí poskytují pevnou půdu pod nohama, a tak velmi

dbá, aby netratila to, co už získala. Dvojka nikdy nedosáhne slávy a postavení. Přesto stojí v pozadí mnoha důležitých rozhodnutí i projektů. Touží především po souladu, proto často radí ostatním, kteří rad využijí k dosažení svých cílů. Mnoho důležitých činů bylo založeno na nesobeckém úsilí dvojek. Byly němými účastníky událostí, jako osoby velmi soucitné a snadno chápající situaci i pohnutky člověka, nebyl pro ně problém, poskytnout vhodnou radu a pomocnou ruku.

Numerologie

Dvojky jsou také nesmírně přizpůsobivé, a tak se často až příliš lehce spokojují s podmínkami, které pro ně znamenají jen dočasný soulad. Podlehnu snadno iluzi spokojenosti. Protože milují společnost, obtěžují často své trvalé zájmy dočasnou pohodou. Také se nerady přou a díky tomu snadno a zbytečně ustupují z cesty. Je pro ně tedy charakteristická i obrovská váhavost. Dávají si předsevzetí, že danou záležitost vyřídí velmi brzy, ale vždy to znamená „až zítra“. Stále je pak provází vnitřní roze-

rvanost z neschopnosti danou věc doťahnout do konce, ale nejsou prostě schopni se sami rozhodnout a věc dokončit. Polepší se jen velmi zřídka. Raději se spokojují se stávajícím stavem, protože je svírá obrovský strach z budoucích rozhodnutí a kroků. Jejich intenzivní potřeba souladu totiž nedává velkou možnost se lehce rozhodovat ohledně budoucnosti. Nedá-li se předpokládat, jak daná záležitost dopadne, podléhá dvojka velkému zmatku a následně pak až přehnané trpkosti z vlastní neschopnosti řešit problém. A tak ačkoliv touží po rozhodných krocích, upadají často do starých návyků a tajně se utěšují a doufají, že v budoucnosti vše dopadne tak, jak chtějí i bez jejich přičinění.

Dvojka má obrovský potenciál možnosti, avšak nedostatek rozhodné akce často způsobí, že se tyto možnosti snadno vyplývají. Zápornou vlastností dvojky je její velká závislost na vlivu okolí. Logicky opět souvisí s problematickou rozhodností. Uznávaná autorita v nejbližším okolí pak může nahradit dvojce vlastní, nedostávající se rozhodné slovo. Spojit se v životě s dvojkou však znamená štěstí. Jejich schopnost vytvářet kolem sebe harmonii a pozitivní náboj, zvláště v rodinném kruhu, je zárukou stále dobré pohody a optimismu.

Dvojka je dokonalým životním partnerem, je srdečná a láskyplná. Touží hlavně po uzdržení vztahu a je proto velmi tolerantní a ochotná nevnímat některé neduhy. Je romantická a velmi citlivá, a proto bývá v přátelství i v lásce naivní. Snadno pak uvěří slibům a přísahám a dál si je neověřuje. Dvojka je nadaná velmi silnou intuicí. Často medituje nad neracionálními věcmi, z toho důvodu jí okolí příliš nechápe. Působí záhadně a tajemně. Znalosti nabyté pozorováním a hloubáním, často zhodnotí až v pozdějším věku, ačkoliv může zůstat pro své okolí celoživotní záhadou. Komplikovanost jejího vnímání způsobuje, že není někdy schopná svou představu dokonale nebo řečnicko - dostatečně „zemsky“ vysvětlit, ale přesto je velmi důležité vzít její názor v potaz, neboť na slova dvojky často dojde. Důvod je prostý: pozorováním a neustálým přemítáním vstřebala dvojka dokonale zákonitosti vztahů a souvislostí.

Lenka Švecová

PERSONÁLNÍ INZERCE

Provozovatel velkoplošných hypermarketů se širokou nabídkou potravinářského i nepotravinářského zboží za nejvýhodnější cenové nabídky

Pro nově budovanou filiálku Praha 8 - Votčářova a stávající filiálky Praha 8 - Střelnická, Praha 4 - Michle a Praha 5 - Stodůlky přijímáme spolupracovníky na pozice:

Vedoucí potravinářských úseků, pekárny
Prodávač/ka lahůdek, do pekárny
Prodávač/ka ovoce a zeleniny
Prodávač/ka potravin
Pokladník, skladník
Hlavní pokladník (znalost práce na PC)
Kontrolor/ka cen zboží na prodejně
Kontrolor/ka práce PC
Kontrolor/ka zásob (znalost práce na PC)

Nabízíme práci v dynamickém a cílevědomém kolektivu s možností profesního růstu v rámci velké společnosti, pro nevyučené důkladně proškolení. Garantujeme smlouvu na dobu neurčitou, po zkušební lhůtě minimální mzdu 16.000 Kč v pozici prodávač, pokladník a další sociální výhody. Nadstandardní příplatky za práci v noci.

Požadujeme aktivní přístup k práci a bezúhonnost. Vyučení v oboru není podmínkou. Pro vedoucí pozici zkušenost s vedením kolektivu, praxí.

Pokud Vás tento inzerát oslovil, dostává se prosím, na vybranou prodejnu Kaufland ČR od 8:00 do 15:00 hod., nebo nám napište na adresu: Kaufland ČR v.o.s., Pod Višňovkou 25, 140 00 Praha 4, e-mail: personal@kaufland.cz Personální infolinka 2 4105 4105. Těšíme se na Vás!

Pozvánka na

JEZDECKÉ ZÁVODY SPŘEŽENÍ

9. – 10. 8. 2008

v areálu Jezdeckého Klubu Čakovčický

PROGRAM: Závody spřežení v disciplínách

- C jednospreží
- C dvojspreží
- C čtyřspreží
- C dvojspreží PONY

Sobota 9. 8. C DREZURA od 8,00 hod

C MARATON od 13,00 hod

Neděle 10. 8. C PARKUR od 10,00 hod

Informace: F. Štamfest – tel.: 731 923 981



Testovali jsme vítěze celosvětové ankety Motor roku, v kategorii do jednoho litru

OBR MEZI TRPASLÍKY

Fešák od pohledu

Toyota Yaris na první pohled zaujme vzhledem své karoserie. Jemné linie, spolu s výraznými prvky, vzbuzují respekt a přitom nazývají klid. Na zaoblené kapotě dominují nápadné přední světlomety, které připomínají tvář ragbyového míče.

Nový Yaris vyniká nejen svým designem, ale především svou praktičností. Díky své výšce, která byla oproti minulému typu zvětšena

nekončí a pokud se pozorně podíváme do interiéru, nalezneme celkem 18 nejrůznějších políček, schránek i šuplíčků. A kde se nachází? Prakticky všude - pod volantem, rádiem, před řidičem i spolujezdcem, pod sedadlem nebo ve dveřích, kde nechybí ani prostor pro lahve s pitím (samozřejmě nealkoholickým).

pro klidnou a hlavně levnou přepravu ve městě, jelikož při průměrné spotřebě 5,4 litru, vás u benzinové pumpy budou vidat opravdu ojedinele.

Maximální ochranu zde kromě dvou airbagů zajišťují systémy ABS s EBD a brzdovým asistentem. V systému Euro NCAP (realistické a nezávislé hodnocení bezpečnosti provozu

Auto sedí na silnici i díky patnáctipalcovým kolům velmi dobře. Zvládá nerovnosti silnice, výborně drží v zatáčkách, má vynikající rejď, avšak jednu větu bychom na něm přece jen našli. Při vyšších otáčkách je motor trochu hlučnější, ale tento zvuk se dá lehce zredukovat zapnutím rádia.

Lenka Bartáková



Elektronické stahování oken i ovládání zpětných zrcátel, jsou standardně umístěné na dveřní liště

Auto, moto

o několik cm, se do něj příjemně nastupuje i urostlým chlapem. Po nastoupení vás čekají pohodlně tvarovaná vysoká sedadla, díky nimž má řidič dobrý výhled. Na jemných liniích palubní desky dominuje elegantní středový panel, na kterém je kromě palubního počítače s multifunkčním displejem umístěné i vestavěné autorádio s CD přehrávačem a manuální klimatizace.

Snadná proměna

I když Yaris patří do kategorie malých aut, interiér tomu rozhodně neodpovídá a tak i cestující na zadních sedacích mají dostatek místa a pohodlí. Asi by jste díky tomu očekávali malý kufr, vhodný akorát tak na kabelku, avšak to vás musíme zklamat. Yaris se pyšní zavazadlovým prostorem o velikosti 271 litrů, při posunutí zadních sedáček 363 litrů a pokud vám ani toto místo nepostačí, nezbyvá než sklopit zadní sedadla a rázem se před vámi objeví úctyhodný 737litrový prostor. Díky systému Easy Flat je tento manévr možné udělat jediným rychlým pohybem jedné ruky. Tímto však představení úložných schránek



Spojení nízkých provozních nákladů a výborných jízdních vlastností. To je nový Yaris

Bezpečnost především

Jízda v Yarisu dodává pocit jistoty. Dobrý výhled přes velké přední sklo, lehce ovládaná manuální převodovka, rozměrná zpětná zrcátka a vynikající jízdní vlastnosti, to jsou přednosti, které ocení každý řidič. Námi testovaný Yaris, o objemu jednoho litru, není určený na dravou závodní jízdu, ale

nejpopulárnějších automobilů) získal Yaris pět hvězdiček. Vzhledem k tomu, že jsme měli vůz zapůjčený bez dálniční známky, nemohli jsme vyzkoušet jeho maximální rychlost (dle tabulek 155 km/hod, z doslechu i více), ale na přehledné volné silnici jsme trochu zhrušili a prověřili jízdní vlastnosti alespoň při 130 km rychlosti.

Léto je ideální příležitostí začít sportovat, pohybovat se a myslet na svoje zdraví

Máte sílu překonat lenost?

V jednom z minulých čísel NR jsme se zmínili o tom, že nejužitečnějším pohybem pro zhubnutí je vlastně rychlý běh, a to přibližně na 20 kilometrů. Při něm spálíme nejvíce kalorií, dokonce 4 400 kJ. Je to vydatný pohyb, ale rozhodně ne každý může běhat, ne každý vydrží takový fyzický nápor. Jsou mnohé jiné sporty a pohybové aktivity, které jsou nejen příjemnější, ale i pohodlnější a jejichž užitek pro naše zdraví je rovněž zajímavý.

Sport

Začít chůzí

Nikdo vás nemůže nutit k mimořádně těžké námaze, ne všichni mohou chodit do tělocvičen nebo fitcenter a tam protahovat tělo na posilovačích přístrojích, i když to je prospěšné a přináší to skvělé výsledky. Stojí to však hodně času a nemálo peněz, najdou se však mnohem schůdnější možnosti, jak přece jen cheme vyhlízet trochu elegantně, nikdo není nadšen ze zbytečných kilogramů, které na sobě nosíme, které nám překážejí, třesou se na nás a způsobují menší pohyblivost, v neposlední řadě se nám i poněkud obtížněji dýchá. Proto je dobré začít s tím nejjednodušším, tedy chůzí. Dlouhé procházky, alespoň zpočátku tříkilometrové, později třeba i patnáctikilometrové, jsou ideální. Pochopitelně začínáme ve volnějším tempu cca 4 kilometry za 60 minut. Později můžeme přidávat na rychlosti, co nejvíce chodit pěšky, nejedzit zbytečně vta-

hy a naopak chodit do schodů, což je sice námaha, ale velice vydatná a užitečná.

Rozhoduje silná vůle

Také rekreační plavání, jakož i všechny míčové hry, jízda na kole, kondiční gymnastika, vše je dobré a užitečné. Avšak jen za jednoho důležitého předpokladu, kterým je



naše vůle, něco skutečně začít pro kondici, zdraví a zejména k odstranění nadbytečných kilogramů udelet. Všechna předsevzetí, zejména ale ta novoroční, jsou zbytečná, když chybí vůle a vítězí naše pohodlnost. Jen

TEST PRO KAŽDÉHO

Kdo se nebojí, může si snadno zjistit, zda nemá zbytečná kila navíc. Jedním z osvědčených testů je ten, který vám nabízejme, není složitý, takže si s ním poradí každý i bez matematických znalostí a můžete ho také najít v mnohých prospektech zahraničních pojišťoven i ve fitcentrech.

Základní hodnotou jsou body mass index, čili BMI, které se rovná: naše váha v kilogramech / výška v metrech na druhou.

Jako příklad, když někdo váží 80 kilogramů a měří 160 cm, výpočet pak vypadá takto:

- nejprve se vynásobí 1,6 x 1,6 . Výsledek je 2,56
- tímto získaným číslem pak vydělíte svou váhu, což znamená 80 : 2,56
- výsledek je BMI index, což je 31,25

Následuje hodnocení:

- 20 a méně je podváha
- 25 – 30 je nadváha
- 30 – 40 je obezita
- 40 a výše je těžká obezita



Při fotbalu se zapotíte i pobavíte

se podíváte, kolik lidí se bezúčelně jen tak povaluje na plovárnách, u břehů rybníků i na mořských plážích, a přitom plavání je vůbec jedním z nejzdravějších pohybů, jaké známe. Každý lékař vám ho doporučí, protáhnete všechny svalové partie, narovnáte páteř, stejnoměrně zatížíte klouby i šlachy. Proto opakujeme, není vhodnější období než léto a třeba i čas dovolené, kdy máte poměrně dostatek času i příležitosti.

Nezoufejte!

Našli jste si svoji kolonku. I když je hodně nepříznivá, nezoufejte, musíte se však zamyslet nad tím, jak se zbavit kilogramů, které vám mohou přivodit nejen nemoci i jiné komplikace, ale i nejhorší případě i brzký příchod dány s kosou.

Jan Kotrba s přispěním
Martina Richtera,
centrum zdravé výživy, Motol

Skrytá „osoba blízká“

Kdo jezdí, tak se dívá a všímá si, takže asi neunikl vaší pozornosti jev, na který v posledních týdnech upozorňují i sami policisté. Jde o zdánlivou malíčkost, ale řada řidičů, zejména těch enormě rychlých, používá sluneční clonu jako jistou skrýš za volantem. Když k tomu připočtete do čela vražednou kšiltovku a velké sluneční brýle, i když je třeba pod mrakem, dojdete k závěru, že vlastně řidiče ani nevidíte. A právě o to jde. Když rychlého šoféra někde policie vyfotografuje, těžko se dokazuje, kdo byl za volantem. A pak nastupuje možnost, že vůz řídila „osoba blízká“, kterou nemusí majitel prozradit. Jak ze začarovaného kruhu, když

policie nemůže s určitostí označit viníka rychlé jízdy. Pochopitelně že takto skrytý řidič tvoří nejčastější výmluvu při dokazování a řešení přestupků. Snad až novela v dopravních předpisech může zjednat nápravu. Odpovědnost za přestupky vždy ponese vlastník vozu, nechť to firma či soukromník. V takovém případě ani „osoba blízká“ nebude mít šanci, neboť majitel vozu musí vždy vědět, komu automobil půjčil a kdo ho řídil. Než však nastoupí novela, uvidíme velice často na silnicích vozy druhu skryté řidiče za brýlemi, kšiltovkami i slunečními clonami. Tak pozor na ně! (kr)

Motoristé, pozor

K oblečení a vůbec k ženě patří kabelka. Ale co když ji ušpiníme ?

Nejlepším rádcem je zrcadlo

Dobrá rada je nad zlato a v dnešní době, která je přímo přehlídka chemickými prostředky, přijde babská rada určitě vhod. Doufáme, že si své osvědčené recepty nenecháte pro sebe a podělíte se o ně s ostatními čtenáři. Posíláte nám svoje rady a staňte se spoluvůdci Našeho REGIONU.

Na začátek dvě rady od paní Jarmily z Holína u Jičína:

- Žvýkačka na koberec? Zmrázte ji ledovými kostkami v mikrotentovém pytlíku. Potom půjde snadno sloupnout.
- Čištění oken novinami? Minulost. Místo novin používám stará čistá bavlněná trička nebo natrhané kusy odložených lůžkovin. Nejsm špinavá od novinové barvy. Po každém použití si hadry na okna vyperu samostatně v pračce, usuším a za čas znovu použiji. Musíte jich mít v zásobě aspoň 5, mokrá hadr sklo nevytřeší.
- Trocha mléka: Čerstvé nadojené mléko se srazí, když do něj přidáme horký brambor. Ihned je můžeme použít na tvář. Zkysne i po přidání nějaké čerstvé citrónové šťávy (asi 1 lžička na čtvrtlitr) a necháme asi jeden a půl dne stát. A nesrazí se, když do něj při vaření přidáme kostku cukru.
- A co sýry? Tvrdý sýr neoschne, když jej zabalíme do potravinářské fólie. To není nic nového. Ale můžete jej také zabalit do ubrousku namočeného v pívě nebo slané vodě. Můžete jej také na řezu potřít olejem. A pokud se stane, že vyschne, namočte sýr na několik hodin do mléka. Změkne a lépe se krájí.
- Od jídla krok k módě: Dámy, jsme-li širší v bocích, příměšeného poprsí, vyberme si šaty s přiléhavým padnoucím živůtkem, ale s trochu rozšířenou sukní. Nesmí být však těsná, to pak nevypadá dobře. A pozor na přiléhavé kalhoty! Domněnka, že nás zeštíhlují, je mýlná. Během pár hodin se díky tělesné teplotě vytvoří na tkanině tzv. stresová linka, která přesně označí naše minusové body. Nejlepším rádcem je vždycky zrcadlo. Při nákupu oblečení nespěchejme a v klidu a sebekriticky rozhodneme, co se nám líbí a hlavně v čem se budeme cítit dobře.
- Kabelku z kůže po potřísnění posypeme dětským záspem nebo práškem do pečiva. Obojí skvrnu pohltí. Můžeme ji vyčistit i bezbarvým krémem na boty (barevný by mohl ušpinit při nošení oblečení). Poté přelštíme hadříkem navlhčeným v octě. Oděrky na kůži můžeme dobarvit fixem (nejlépe lihovým) v barvě kabelky.
- Bílou kůži vyčistíme ušlechtaným vaječným bílkem a pak vyleštíme. Barevnou kůži nejdříve leštíme flanellem, na který nasympeme dětský zásp a poté pastou z terpentýnu a měkkého včelího vosku v poměru 2:1. Necháme uschnout.
- Semš okartáčujeme kartáčkem na semš a skvrnu odstraníme měkkou gumou. Odolnější skvrny lehce vytřeme jemným smrkovým papírem neboli šmirglem. Plátěné kabelky vyčistíme suchou pěnou na potahy a koberece nebo studenou silnější čpavkovou vodou. Vinylové kabelky (PVC) přelštíme modrou vodou na okna (Iron a podobné prostředky). Kabelky z plastické kůže čistíme vlažnou vodou se saponátem.
- K ženě patří kromě kabelky také květina. Tu řezanou udržíme déle svěží, když ji často měníme vodu. Do vázy vložíme kousek dřevěného uhlí nebo stříbra (proti případnému hnití vody). Řezané květy s křehkými stonky, jako je např. bramborák, propichujeme před vložením do vázy po délce stonku třeba jehlou nebo špendlíkem. Tím se zlepší přístup vody a květ vydrží déle.

Příště si řekneme, jak „zatočit“ se skvrnami všeho druhu na různých materiálech.

Renáta Štátná

AUTO PALACE
NA SPOŘILOVĚ

AUTO PALACE Spořilov s.r.o.
Na Chodovci 2457/1, Praha 4
tel.: 296 574 111
www.autopalace.cz

Výjimečný pocit z jízdy je ještě umocněn audio systémem Bose s 8 reproduktory. Technologie CF-NET disponující integrovanými ovladači přímo na volantu zajišťuje maximální pohodlí bez nutnosti odvracet pozornost od vozovky. Bi-xenonové světlomety s osvětlením vnitřní strany zatáčky umožňují snadnější a bezpečnější jízdu. K dispozici je také prémiová navigace s dotykovým displejem. Vyberte si ze tří karoserií – Sedan, Hatchback, Wagon – a několika variant motorů.

Cena již od 609 900 Kč, možnost odpočtu DPH.

Mazda6. Tak to je Zoom-Zoom.

Kombinovaná spotřeba 5,6 – 8,1 l/100km, emise CO₂ 161 – 193 g/km.

Nová Mazda6 Vydejte se vlastním směrem



Nová, dokonalejší a bezpečnější Mazda6
promění každou jízdu v neopakovatelný zážitek.

VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA - administrativní a dělnické pozice

nabízí velkoobchodní společnost obchodující
s ovocem - zeleninou se sídlem v okr. Praha - východ

SVÝM ZAMĚSTNANCŮM NABÍZÍME:
zajímavou práci v příjemném kolektivu, možnost kariérního
růstu, zajímavé finanční ohodnocení, firemní bonusy.

Máte-li chuť přidat se k nám, neváhejte se zasláním svého
profesního životopisu našim personalistům
na e-mail: hpocernice@seznam.cz.

Na níže uvedených kontaktech získáte informace
o aktuálním stavu volných míst.

TĚŠÍME SE NA VÁS!

Personální oddělení, tel.: 283 001 176, 606 498 282, fax: 283 001 179



Polanský - Kubišta

AUTOELEKTROPŘÍSLUŠENSTVÍ PAL

Vrchlabská 25 / 7
197 00 Praha 9 - Kbely
Tel/Fax : 286 850 060

www.pal.wz.cz
aepal@seznam.cz

Elektrické motorky, žárovky 6, 12, 24 V, palubní přístroje, konektory



Nově otevřel v naší pobočce:
Trouslava 1031/2
Praha 8 - Kobylisy
tel./fax: 284 685 442
mobil: 608 605 035

e-mail: kobylisy@jis.cz
www.jis.cz

PLASTOVÁ OKNA

• DVEŘE • ZIMNÍ ZAHRADY

• SPECIALISTÉ NA ZDVIŽNĚ-POSUVNÉ DVEŘE

- 6ti komorový profilový systém DECEUNINCK INOUTIC Prestige
- elegantní vzhled třech variant provedení křídla
- široká nabídka příslušenství k našim oknům
- možnost nákupu na splátky

ZDARMA NAVŠTĚVA TECHNIKA - ODBORNÁ KONZULTACE
ZAMĚŘENÍ - VYPRACOVÁNÍ CENOVÉ NABÍDKY

MIMORÁDNÁ SLEVA + 5% NAVÍC
NA OKNA V DEKORU ZLATÝ DUB platí do 30.8.2008

KIA Praha Vás nikdy nezklame!

Nejmodernější a největší KIA centrum

■ Autorizovaný prodejce opravce značky KIA ■ všechny
dodávané vozy do ČR vystavené na salonu ■ Předváděcí
jízdy ve všech dodávaných modelech ■ Financování lea-
sing/úvěr - Vlastní pojišťovací poradce od pojišťovny
UNIQA ■ registrace vozidel ■ Možnost nákupu vozu pro-
tíučetem ■ Prodej náhradních dílů a doplňků ■ Moderní
servisní zázemí ■ Krátké servisní lhůty ■ Možnost zapůj-
čení náhradního vozu ■ Non-stop asistenční služba ■
Non-stop odtahová služba KIA PRAHA ■ Komplettní likvi-
dace pojistných událostí ■ Moderní autokarosářská dílna
a utolakovna ■ Ruční mytí vozů a čištění interiérů ■
Pneuservis + uskladňování kol ■ Provozené ojeté a mana-
žerské vozy (AUTOKEEP)



KIA Praha

V Oblouku 128
252 43 Čestlice-Praha Východ
telefon recepce: 267 188 488
email: info@kiapraha.cz
www.kiapraha.cz

PRODEJ VOZŮ	SERVIS VOZŮ
PO - PÁ	PO - PÁ
8,30 - 20,00	8,00 - 20,00
SO	SO
9,30 - 18,00	8,00 - 16,00



PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA
3+4 ROKY

AUTOLEASING

